

## 24.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1932.

| Compte.   | 31 déc. 1922.        | 31 déc. 1932.        | Aug. (+)<br>ou<br>dim. (-). |
|---|----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   | \$                   | \$                   | \$                          |
| <b>DÉPENSES—</b>  |                      |                      |                             |
| Pour voies et matériel.....   | 1,765,323,644        | 2,136,895,347        | +371,571,703 <sup>1</sup>   |
| Améliorations sur propriété à bail.....                                   | 1,492,123            | 3,532,070            | + 2,039,947                 |
| Fonds d'amortissement.....  | 4,629,855            | 19,851,491           | + 15,221,636                |
| Dépôts au lieu de propriété hypothéquée vendue.....                       | 6,171,808            | 4,898,846            | - 1,272,962                 |
| Diverses propriétés.....  | 34,767,914           | 59,650,506           | + 24,882,592                |
| Capitaux engagés dans les compagnies affiliées.....                       | 24,253,323           | 29,045,428           | + 4,792,105                 |
| Autres dépenses.....  | 5,789,464            | 2,291,378            | - 3,498,086                 |
| <b>Totaux.....</b>  | <b>1,842,428,131</b> | <b>2,256,165,066</b> | <b>+ 413,736,935</b>        |
| <b>ACTIF COURANT—</b>   |                      |                      |                             |
| En caisse.....  | 14,651,422           | 7,644,258            | - 7,007,164                 |
| Dépôts spéciaux.....  | 6,139,435            | 6,298,655            | + 159,220                   |
| Prêts et effets à recevoir.....   | 11,600               | -                    | - 11,600                    |
| Balances recevables, service du trafic et des wagons.....                 | 2,528,622            | 627,878              | - 1,900,744                 |
| Balances recevables des agents et conducteurs.....                        | 5,386,673            | 3,427,483            | - 1,959,190                 |
| Comptes divers recevables.....  | 16,857,420           | 7,237,493            | - 9,619,927                 |
| Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation sur les lignes de l'Est..... | -                    | 887,075              | + 887,075                   |
| Matériel et outillage.....  | 41,408,999           | 34,565,179           | - 6,843,820                 |
| Intérêt et dividendes recevables.....                                     | 377,003              | 825,494              | + 448,491                   |
| Loyers recevables.....  | 112,269              | 53,974               | - 58,295                    |
| Autre actif courant.....  | 106,775              | 543,092              | + 436,317                   |
| <b>Totaux.....</b>  | <b>87,580,218</b>    | <b>62,110,581</b>    | <b>- 25,469,637</b>         |
| <b>ACTIF DIFFÉRÉ—</b>   |                      |                      |                             |
| Avances, fonds productifs.....  | 166,847              | 192,161              | + 25,314                    |
| Assurances et autres fonds.....   | 352,488              | 19,606               | - 332,882                   |
| Autre actif différé.....  | 11,805,962           | 7,136,882            | - 4,669,080                 |
| <b>Totaux.....</b>  | <b>12,325,297</b>    | <b>7,348,649</b>     | <b>- 4,976,648</b>          |
| <b>DÉBIT NON AJUSTÉ—</b>  |                      |                      |                             |
| Loyers et primes d'assurances payées d'avance.....                        | 322,059              | 235,915              | - 86,144                    |
| Escompte sur capital-actions.....   | 634,960              | 189,620              | - 445,340                   |
| Escompte sur dette consolidée.....  | 1,919,635            | 15,396,007           | + 13,476,372                |
| Autres débits non ajusté.....   | 12,820,903           | 4,018,989            | - 8,801,914                 |
| <b>Totaux.....</b>  | <b>15,697,557</b>    | <b>19,840,531</b>    | <b>+ 4,142,974</b>          |
| <b>Grands totaux.....</b>   | <b>1,958,031,203</b> | <b>2,345,461,827</b> | <b>+ 387,433,624</b>        |

<sup>1</sup>Voir renvoi 11, tableau 21.PARTIE III.—TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.<sup>1</sup>

Le transport rapide et peu coûteux de la population des villes est une nécessité moderne dont le développement prend chaque jour plus d'ampleur au Canada, sous la forme de tramways électriques, généralement alimentés par l'énergie hydro-électrique qui joue un si grand rôle dans notre vie économique.

**Historique.**—Les tramways à chevaux circulaient à Montréal et à Toronto depuis 1861, lorsque l'on expérimenta le système des tramways électriques, en 1885, à Toronto, sur les terrains de l'exposition. Bientôt après, leur commodité et leur rapidité firent abandonner complètement l'ancien système. Un réseau électrique de 7 milles de longueur fut inauguré à St. Catharines en 1887; il circulait

<sup>1</sup>Revisé par G. S. Wrong, chef de la section des transports et des utilités publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Cette section publie un rapport annuel sur les tramways du Canada.