

## 24.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1932.

Compte.	31 déc. 1922.	31 déc. 1932.	Aug. (+) ou dim. (-).
	\$	\$	\$
<b>DÉPENSES—</b>			
Pour voies et matériel.....	1,765,323,644	2,136,895,347	+371,571,703 <sup>1</sup>
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	3,532,070	+ 2,039,947
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	19,851,491	+ 15,221,636
Dépôts au lieu de propriété hypothéquée vendue.....	6,171,808	4,898,846	- 1,272,962
Diverses propriétés.....	34,767,914	59,650,506	+ 24,882,592
Capitaux engagés dans les compagnies affiliées.....	24,253,323	29,045,428	+ 4,792,105
Autres dépenses.....	5,789,464	2,291,378	- 3,498,086
<b>Totaux.....</b>	<b>1,842,428,131</b>	<b>2,256,165,066</b>	<b>+ 413,736,935</b>
<b>ACTIF COURANT—</b>			
En caisse.....	14,651,422	7,644,258	- 7,007,164
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	6,298,655	+ 159,220
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	-	- 11,600
Balances recevables, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	627,878	- 1,900,744
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	3,427,483	- 1,959,190
Comptes divers recevables.....	16,857,420	7,237,493	- 9,619,927
Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation sur les lignes de l'Est.....	-	887,075	+ 887,075
Matériel et outillage.....	41,408,999	34,565,179	- 6,843,820
Intérêt et dividendes recevables.....	377,003	825,494	+ 448,491
Loyers recevables.....	112,269	53,974	- 58,295
Autre actif courant.....	106,775	543,092	+ 436,317
<b>Totaux.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>62,110,581</b>	<b>- 25,469,637</b>
<b>ACTIF DIFFÉRÉ—</b>			
Avances, fonds productifs.....	166,847	192,161	+ 25,314
Assurances et autres fonds.....	352,488	19,606	- 332,882
Autre actif différé.....	11,805,962	7,136,882	- 4,669,080
<b>Totaux.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>7,348,649</b>	<b>- 4,976,648</b>
<b>DÉBIT NON AJUSTÉ—</b>			
Loyers et primes d'assurances payées d'avance.....	322,059	235,915	- 86,144
Escompte sur capital-actions.....	634,960	189,620	- 445,340
Escompte sur dette consolidée.....	1,919,635	15,396,007	+ 13,476,372
Autres débits non ajusté.....	12,820,903	4,018,989	- 8,801,914
<b>Totaux.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>19,840,531</b>	<b>+ 4,142,974</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,345,461,827</b>	<b>+ 387,433,624</b>

<sup>1</sup>Voir renvoi 11, tableau 21.

PARTIE III.—TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.<sup>1</sup>

Le transport rapide et peu coûteux de la population des villes est une nécessité moderne dont le développement prend chaque jour plus d'ampleur au Canada, sous la forme de tramways électriques, généralement alimentés par l'énergie hydro-électrique qui joue un si grand rôle dans notre vie économique.

**Historique.**—Les tramways à chevaux circulaient à Montréal et à Toronto depuis 1861, lorsque l'on expérimenta le système des tramways électriques, en 1885, à Toronto, sur les terrains de l'exposition. Bientôt après, leur commodité et leur rapidité firent abandonner complètement l'ancien système. Un réseau électrique de 7 milles de longueur fut inauguré à St. Catharines en 1887; il circulait

<sup>1</sup>Revisé par G. S. Wrong, chef de la section des transports et des utilités publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Cette section publie un rapport annuel sur les tramways du Canada.